

| | | |
|-----------------|-----------------------------|--|
| Anhang 0 | Übersichtskarten | |
| | Straßennetz | kartiertes Haupt- und Nebennetz mit Bezeichnung der Straßenabschnitte |
| | Blattschnittübersicht | Blattschnitte der Planungsregion Westmecklenburg mit Bezeichnung der einzelnen Kacheln, die zur Orientierung auf den Lärm- und Konfliktkarten dient |
| Anhang 1 | Lärmkarten | |
| | L _{DEN} | Lärmsituation für den Tag-Abend-Nachtzeitraum Lärmkarte L _{DEN} |
| | L _{Night} | Lärmsituation für den Nachtzeitraum Lärmkarte L _{Night} |
| Anhang 2 | Konfliktkarten | |
| | Konflikt L _{DEN} | Überschreitung Auslösewerte L _{DEN} (L _{DEN} > 70 dB(A) / L _{DEN} > 65 dB(A)) |
| | Konflikt L _{Night} | Überschreitung Auslösewerte L _{Night} (L _{Night} > 60 dB(A) / L _{Night} > 55 dB(A)) |
| Anhang 3 | Betroffenheiten | |
| | | Tabellarische Angaben über die geschätzte Zahl der Menschen, die in Gebieten wohnen, die innerhalb bestimmter Isophonen-Bänder liegen und über lärmbelastete Flächen sowie die geschätzte Zahl der Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser in diesen Gebieten |
| Anhang 4 | Emissionskennwerte | |
| | | Emissionswerte der Straße (<i>Abschnittsbezeichnung siehe Anhang 0 - Straßennetz</i>) |
| <hr/> | | |
| | <i>Hauptnetz</i> | <i>Hauptverkehrsstraße mit einem Verkehrsaufkommen von über 3 Mio. Kfz/Jahr</i> |
| | <i>Nebennetz</i> | <i>gem. § 47b Bundes-Immissionsschutzgesetz Straßen mit geringerem Verkehrsaufkommen, die in die Lärmkartierung einbezogen wurden</i> |