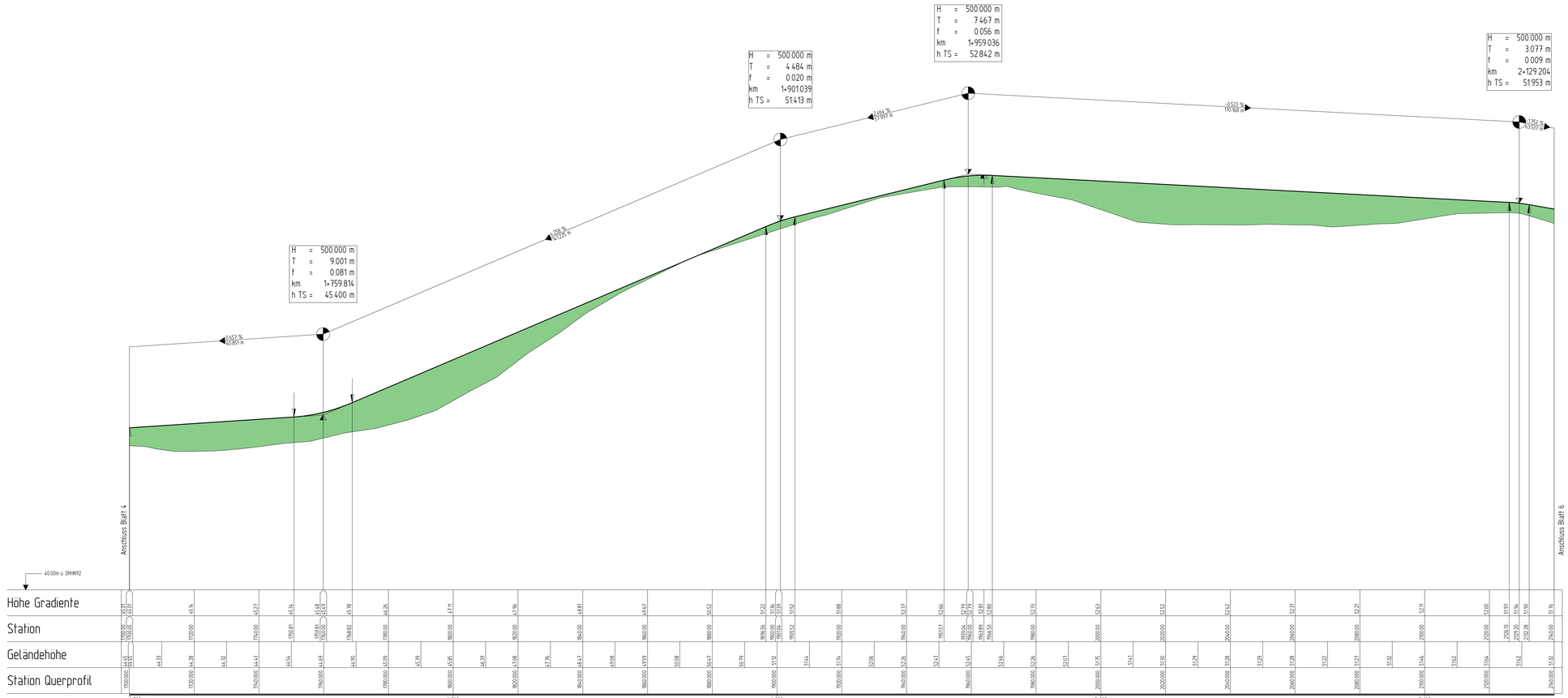

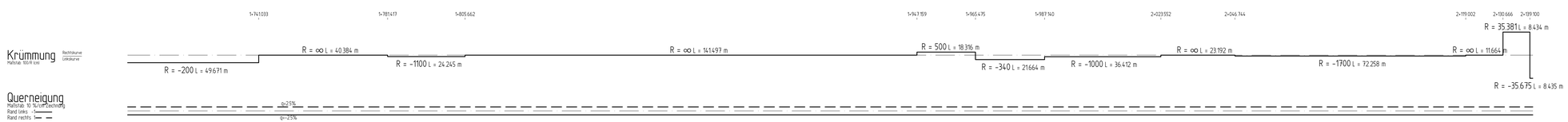

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Tangentenwinkel, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Damm
- Einschnitt

H = 2000.000 m
T = 12.903 m
f = 0.049 m
km = 0+711.413
h TS = + 48.706

-0.417 %
25.004 m

-0.902 %
42.212 m

1 2 3 4 5 6

merkel INGENIEUR CONSULT
Dipl.-Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur
Planung Bauleitung Gutachten
Zertifiziert nach ISO 9001:2008
Platz der Jugend 1
19053 Schwerin
Tel.: 0385 - 59372-0, Fax: 0385 - 59372-34
E-mail: nil.schwerin@merkel-mc.de

bearbeitet	07/2022	Reitz
gezeichnet	07/2022	Jann
geprüft	07/2022	Goldschmidt

Projektnr.: 14 017 000

Straßenbauamt Schwerin
Pampower Straße 68
19061 Schwerin

bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	07/2022	Tischmperle

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

Straßenbauverwaltung
Land Mecklenburg - Vorpommern
Straßenbauamt Schwerin

von Abschnitt 20, km 5.071 bis Abschnitt 20, km 7.389

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 5
Höhenplan
Stat: 1+700.000 - 2+140.000

PROJIS-Nr.:

Maßstab: 1 : 500 / 50

Neubau Radweg an der L 102
4. BA von OA Schimm bis OE Jesendorf

aufgestellt:
Straßenbauamt Schwerin
i.A.: gez. Dr. Uhlig

Schwerin, den 07/2022

Grundplan Kataster Blatt

Hilger Döring + Reiner Wulff
Ingenieure + Vermessungsbüro
Nordstemmering 17
19067 Leezen/Rastow
Tel.: 0385 - 6102626
Fax: 0385 - 6102627
Landstraße 28
19067 Leezen/Rastow
Tel.: 03847 - 212868
Fax: 03847 - 212867
E-Mail: info@hilger-doering.de
Web: www.hilger-doering.de

P:\2014\14017000\103_CAD\03_Entwurf\Plan14_BA14OP_L=BA AA-34.dwg/HP-GR_5_100
zuletzt bearbeitet und ausgegeben am 12.04.2022 durch Philipp Merkel