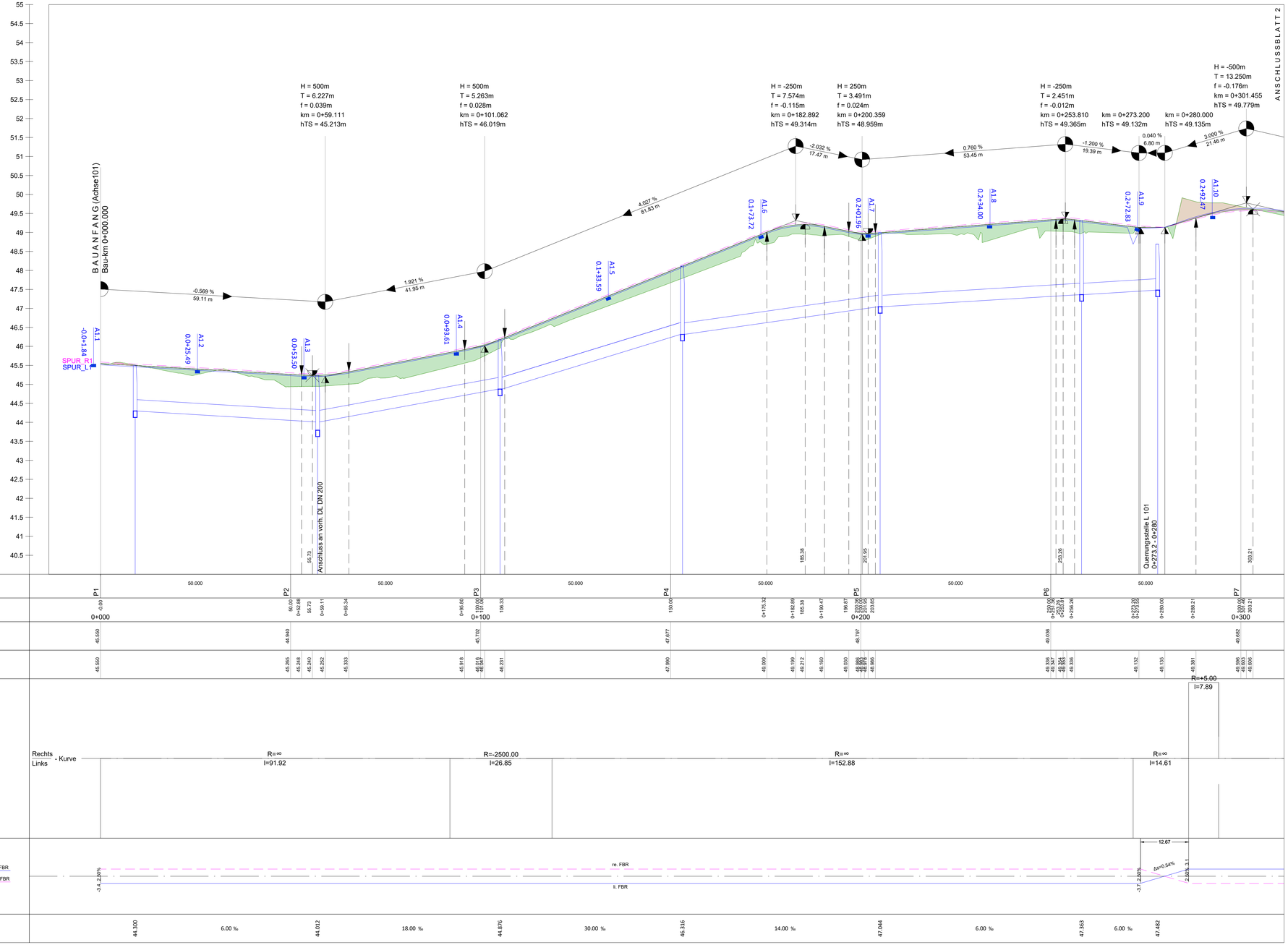
SCHNITT-1: ACHSE101
MAßSTAB 1:500/50



Zeichenerklärung (Planung)

- Gradientenlängsneigung
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Damm
- Einschnitt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt

1 | 2

MÖLLER Ingenieurbüro
Beratung - Planung - Bauleitung - Projektsteuerung
Straßenbau • Wasserwirtschaft •Tiefbau
Sportanlagen • SiGeKo
Ingenieurbüro Möller • Langer Steinschlag 7 • 23936 Grevesmühlen
Tel. 03881 750-0 • Fax 03881 750-150
www.ingbuero-moeller.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09/2023	Th. Behnke
gezeichnet	09/2023	S. Bialowons
geprüft:	09/2023	St. Möller
	gez. St. Möller	

Straßenbauamt Schwerin
Pampower Straße 68
19061 Schwerin

	Datum	Zeichen
geprüft:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

V O R E N T W U R F

Straßenbauverwaltung
Land Mecklenburg - Vorpommern

Straße : L 101
nächster Ort : Rubow
Abschnitt 090 / km 0,000 bis Abschnitt 090 / km 0,600

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr. 6.2 / 1
Höhenplan Achse101
Variante 2

Maßstab: 1 : 500

Neubau eines Radweges an der L 101 von Ventschow bis zur Kreuzung L 101 / L 031

Bau-km 0+000.000 - 0+311.385

aufgestellt Straßenbauamt Schwerin

Schwerin, den..... i.A. .....

fachtechnisch geprüft Straßenbauamt Schwerin

Schwerin, den..... i.A. .....

zur Bauausführung freigegeben
Straßenauamt Schwerin

Schwerin, den..... i.A. .....

Vermessungsbüro
Dipl.-Ing (FH) Christopher Sohn
23970 Wismar, Poeler Str. 96
Tel. 03841-26370, Fax 263710
E-Mail: info@cs-vermessung.de

Grundlage: Geländeaufnahme / Feldvergleich 10/2021
Entwurfsvermessung Vermessungsbüro Holst und Krämer von 01/2015
Erneuerbvermessung Vermessungsbüro Brim

Aufnahme:	Fleischer / Urveirhau 09./10.2010	
Lagesystem:	Gauß-Krüger-Koordinaten-System 5421B3	
Höhensystem:	DHHN92	
Feldvergleich:	10/2010	Vermessungsbüro Brim
	05/2011	Ingenieurbüro Möller GbR
	01/2015	Holst und Krämer
	12/2021	Vermessungsbüro Sohn
	09/2022	Ingenieurbüro Möller
Kataster:	07/2019	Bähnen

Die Grenzen wurden aus der ALK (Automatisierte Liegenschaftskarte) übernommen. Eine Gewähr für die Lagegenauigkeit der Grenzen zur Topographie in diesen Bereichen kann nicht übernommen werden.