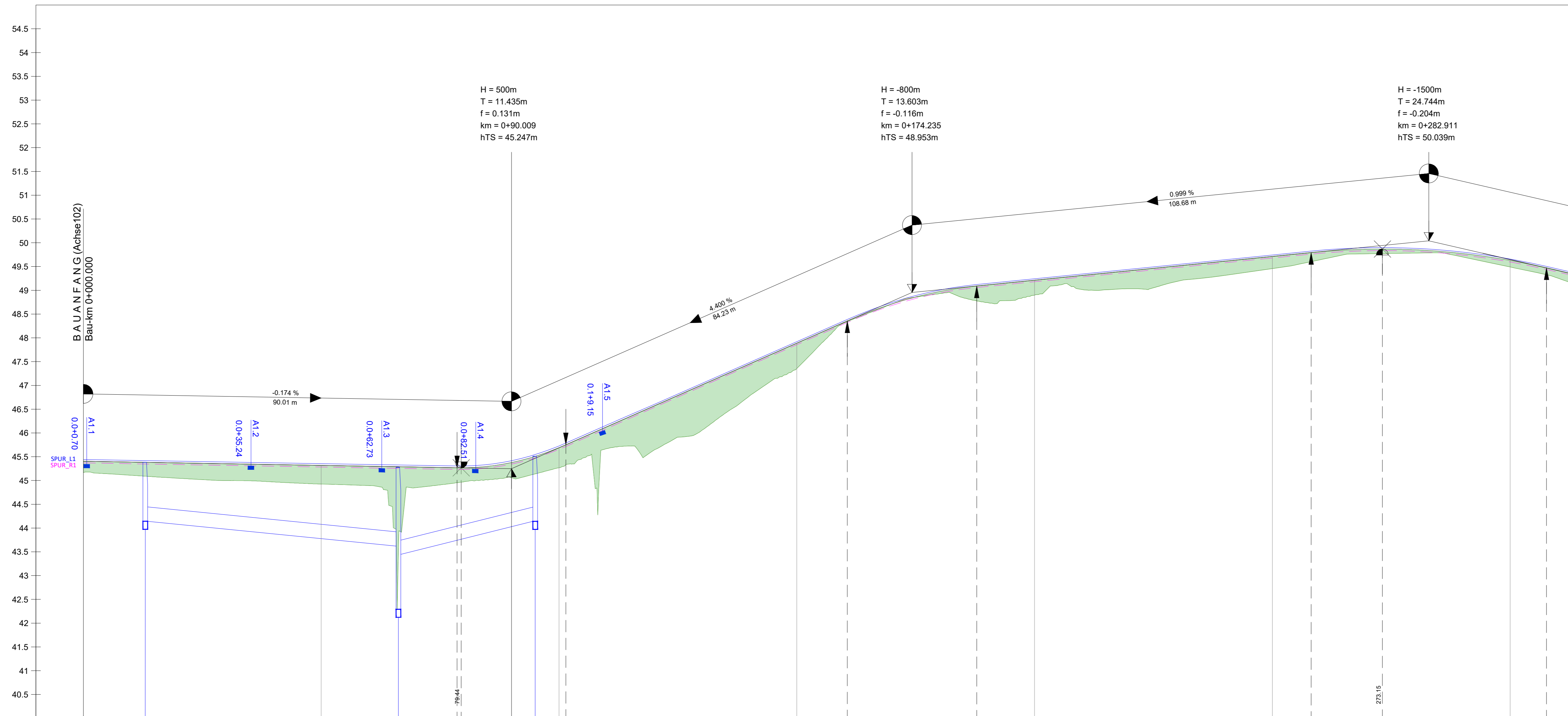


SCHNITT-1: ACHSE102
MAßSTAB 1:500/50



ANSCHLUSSBLATT 2

Zeichenerklärung (Planung)

- Gradientenlängsneigung
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Damm
- Einschnitt
- Ausrundungsbeginn Kuppe
- Ausrundungsende Wanne
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt



MÖLLER Ingenieurbüro Möller • Langer Steinschlag 7 • 23936 Grevesmühlen Tel. 03881 750-0 • Fax 03881 750-150 www.ingbuero-moeller.de	Beratung - Planung - Bauleitung - Projektsteuerung Straßenbau • Wasserwirtschaft • Tiefbau Sportanlagen • StGeko	Datum	Zeichen
		bearbeitet	09/2023 Th. Behnke
		gezeichnet	09/2023 S. Bialowons
	geprüft:	09/2023 St. Möller	
		gez. St. Möller	

Straßenbaumt Schwerin Pampower Straße 68 19061 Schwerin	Datum	Zeichen
	geprüft:	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

Straßenbauverwaltung Land Mecklenburg - Vorpommern Straße: L 101 nächster Ort: Rubow Abschnitt 090 / km 0,000 bis Abschnitt 090 / km 0,600 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr. 6.3 / 1 Höhenplan Achse102 Variante 3 Maßstab: 1 : 500
---	---

Neubau eines Radweges an der L 101 von Ventschow bis zur Kreuzung L 101 / L 031 Bau-km 0+000.000 - 0+315.000	
aufgestellt Straßenbaumt Schwerin	fachtechnisch geprüft Straßenbaumt Schwerin
Schwerin, den..... i.A.	Schwerin, den..... i.A.
zur Bauausführung freigegeben Straßenbaumt Schwerin	
Schwerin, den..... i.A.	

Vermessungsbüro Dipl.-Ing. (FH) Christopher Sohn 23970 Wismar, Poeler Str. 96 E-Mail: info@cc-vermessung.de Grundlge: Geländedaten / Feldmaßstab 1:10000 Entwurfvermessung: Vermessungsbüro Hohl und Krämer Kabiner von 01/2015 Entwurfvermessung: Vermessungsbüro Birm	Aufnahme: Fleischer / Unverhau 09.10.2010 Lage-System: Gauß-Krüger-Koordinaten-System 54283 Höhen-System: D4+902 Feldwegloch: 102010 Vermessungsbüro Birm 052011 Ingenieurbüro Möller GBR 012015 Hohl und Krämer 12/2021 Vermessungsbüro Sohn 05/2022 Ingenieurbüro Möller 07/2010 Birm	Die Grenzen wurden aus der ALK (Automatisierte Liegenschaftskarte) übernommen. Eine Gewähr für die Lagegenauigkeit der Grenzen zur Topographie in diesen Bereichen kann nicht übernommen werden.
--	---	--

QUERPROFIL	P1	50,000	P2	50,000	P3	50,000	P4	50,000	P5	50,000	P6	50,000	P7	
STATIONIERUNG	0+000		50,000		100,000		150,000		200,000		250,000		300,000	
GELÄNDEHÖHEN	45,167		44,925		45,267		47,355		48,897		49,455		49,489	
GRADIENTENHÖHEN	45,504		45,317		45,287		45,278		45,689		49,710		49,627	
KRÜMMUNGSVERHÄLTNISSE $\frac{1}{R}$	curve	R=∞ l=45.79		R=-2500.00 l=13.76	R=∞ l=47.60		R=+30.00 l=11.43	R=∞ l=12.53	R=+30.00 l=11.37	R=∞ l=39.66	R=-50.00 l=11.68	R=∞ l=9.38	R=+50.00 l=13.35	R=∞ l=69.83
QUERNEIGUNGEN	Linker Fahrbahnrand: -3.42, 20.0/3.8 re. FBR: 10.00% 25.00% 44.148 44.153													
KANAL-SOHLHÖHE / NEIGUNG	44.148 10.00% 25.00% 44.153													